Puchar Toru Dąbka 7 i 8 edycja 2026

REGULAMIN RAMOWY

1. PUCHAR TORU DĄBKA

1.1 Właściciel i charakter Imprezy
Puchar Toru Dąbka (zwany dalej **PTD**) jest to cykl imprez terenowych dla użytkowników pojazdów ATV. Celem organizacji PTD jest nauka i podnoszenie umiejętności jazdy w ekstremalnych warunkach terenowych. PTD ma na celu umożliwienie rywalizacji dla osób nie posiadających dotąd doświadczeń w rajdach.

PTD jest własnością Stowarzyszenia Podkarpacka Grupa Quadowa.

1.2 Organizatorzy
Organizatorem PTD jest **Stowarzyszenie Podkarpacka Grupa Quadowa** zwane dalej **PGQ**.

1.3. Obowiązki Organizatora
- wytyczenie i wyznaczenie tras imprezy o stopniu trudności adekwatnym do poziomu uczestników,
- oznakowanie odcinków prób sędziowanych
- uzyskanie wszystkich koniecznych zezwoleń od właścicieli terenu oraz innych instytucji, których zgoda podczas organizacji imprezy jest wymagana prawem, w szczególności zarządców gruntów,
- zapewnienie obsługi administracyjnej i sędziowskiej,
- przygotowanie wszelkiej dokumentacji, koniecznej do sprawnego i rzetelnego przeprowadzenia imprezy,
- realizacja wytycznych ZOŚ ZG PZM odnośnie ochrony środowiska podczas imprez motorowych.

1.4. Osoby oficjalne
- Dyrektor Imprezy
- Sędzia Główny
- Kierownik Tras
- Zespół Sędziów

Wykaz osób funkcyjnych zostanie każdorazowo podany w Regulaminie Uzupełniającym w terminie 30 dni przed imprezą

2. UCZESTNICY PUCHARU TORU DĄBKA

2.1. Do udziału w PTD, jako kierujący pojazdem atv będzie dopuszczona osoba posiadająca uprawnienia stosowne do kategorii rejestracji pojazdu:

- pojazd Samochodowy Czterokołowiec lekki (L6e) – prawo jazdy AM lub karta motorowerowa
- pojazd Samochodowy Czterokołowiec inny (L7e) – prawo jazdy samochodowe B1, B
- ciągnik rolniczy - prawo jazdy T lub B1, B
- motocykl – prawo jazdy A

Zgodnie z Uchwałą ZG PZM nr 1/2006 z dnia 08.04.2006 roku minimalny wiek dopuszczający do klasy 4K w sporcie motocyklowym w klasach atv/utv wynosi 16 lat.

2.2. Prawo do udziału w PTD w roku 2026 ma każdy kto spełnia wymagania regulaminu w zakresie uprawnień do kierowania pojazdem po dokonaniu formalności zgłoszenia, niezależnie od umiejętności z wykluczeniem pkt. 2.3

3. PODZIAŁ NA KLASY

Organizator PTD wprowadza cztery klasy regulaminowe.
Organizator może dodatkowo określić w Regulaminie Uzupełniającym rundy minimalną liczbę pojazdów stanowiących klasę i może zlikwidować klasę w Rundzie PTD, gdy liczba pojazdów zgłoszonych do rundy, lub zakwalifikowanych do startu w rundzie na podstawie Odbioru Administracyjnego lub Badania Kontrolnego jest mniejsza niż określona dla Rundy minimalna liczba pojazdów stanowiących klasę.

3.1. Klasa 4x4 Open
W klasie 4x4 dopuszcza się do startu dowolnej marki pojazd atv (quad z napędem 4x4).
3.2. Klasa 4x4 600
W klasie 4x4 dopuszcza się do startu dowolnej marki pojazd atv do pojemności 600cc (quad z napędem 4x4).
3.3. Klasa 4x4 Weteran (rocznik 1981 i starsi)
W klasie 4x4 dopuszcza się do startu dowolnej marki pojazd atv (quad z napędem 4x4).
3.4. Klasa Women
W klasie 4x4 dopuszcza się do startu dowolnej marki pojazd atv (quad z napędem 4x4).

Start w zawodach tylko na jednym pojeździe. Nie ma możliwości zmiany pojazdu podczas trwania zawodów.

4. ZASADY RYWALIZACJI I KLASYFIKACJI PTD:

Rywalizacja w rajdzie PTD polega na pokonywaniu trasy wyznaczonej przez organizatora między zawieszonymi taśmami.
Podstawową zasadą rywalizacji i klasyfikowania zawodników w PTD jest pokonanie jak największej liczby okrążeń wytyczonej trasy w określonym limicie czasu.
Rajd PTD jest formą rywalizacji na czas (wyścigu).

Jeśli okaże się, że dwóch lub więcej zawodników ma tę samą liczbę okrążeń, wówczas o zwycięstwie zadecyduje najkrótszy czas przebywania na trasie

W PTD dopuszcza się do startu dowolnej marki pojazd ATV (quad z napędem 4x4).

5. OBCA POMOC

5.1. Osoby trzecie - Od startu do mety zabrania się towarzyszenia na trasie uczestnikowi przez osoby trzecie pojazdem niezgłoszonym w imprezie pod karą wykluczenia uczestnika.

5.2. Pomoc uczestników na trasie pomiędzy sobą jest dozwolona przede wszystkim w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa**.**

5.3. Zachowanie zasad sportowej rywalizacji – zawodnicy, którzy zauważą na trasie zachowanie niesportowe mogą dokonać w ciągu 1 godziny od momentu zamknięcia mety, pisemnego zgłoszenia incydentu, udokumentowanego filmem lub zdjęciami, w celu rozpatrzenia przez komisję sędziowską. Za złamanie zasad sportowej rywalizacji grozi dyskwalifikacja.

6. ZGŁOSZENIA

6.1. Każda osoba, która zamierza uczestniczyć w PTD obowiązana jest przesłać do Organizatora wypełnioną Kartę Zgłoszeniową. Po przekroczeniu liczby zgłoszeń (przewidywany jest maksymalny limit uczestników na każdą rundę) utworzona zostanie lista rezerwowa oczekujących na wolne miejsce.
6.2. Karta zgłoszeniowa dostępna jest w zakładce „wydarzenie" na platformie Facebook organizatora.
Wysłanie zgłoszenia jest równoznaczne z akceptacją warunków niniejszego Regulaminu.
Zgłoszenie uznaje się za przyjęte z chwilą wpływu opłaty wpisowej i po pisemnym potwierdzeniu przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora. Zgłoszenia oraz opłaty wpisowe należy przesłać w terminie podanym na stronie facebook w zakładce „wydarzenia"..

7. WPISOWE

7.1. Ustala się następujące wpisowe za udział w rundzie PTD:
- 7 edycja Głębokie 30.05.2026 800 PLN
- 8 edycja Stężnica 13-14.11.2026 900 PLN

Wpisowe obejmuje koszty organizacyjne imprezy, sędziowanie, prawo do korzystania z terenów, prawo do nagród stosownych do zajętego miejsca, profesjonalne zabezpieczenie medyczne, ubezpieczenie NNW od uprawiania sportów ekstremalnych (15 000 zł na wypadek śmierci nnw, oraz 20 000 zł trwały uszczerbek na zdrowiu). Wpisowe nie obejmuje kosztów paliwa i dojazdu oraz zakwaterowania uczestnika.
7.2. W przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia przez Organizatora lub odwołania Imprezy zwracane jest wpisowe w pełnej wysokości.
7.3. W przypadku rezygnacji z udziału w Imprezie, potwierdzonego pisemnym zgłoszeniem, opłata wpisowa jest zwracana, jeżeli rezygnacja nastąpiła do 14 dni przed rozpoczęciem rajdu. Potrącone zostaną jedynie koszty manipulacyjne w wysokości 100 zł.
7.4. W przypadku, gdy uczestnik postanawia zrezygnować z kontynuowania udziału w rajdzie, jest on zobowiązany do jak najszybszego skontaktowania się z Organizatorem celem powiadomienia. Uczestnikowi rezygnującemu po zaliczeniu odbioru administracyjnego w trakcie trwania rajdu z udziału w niej nie zwraca się żadnych opłat.

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY W BAZIE RAJDU

8.1. Uczestnicy biorący udział w Rundzie zobowiązani są do przystąpienia do procedury administracyjnej zgodnie z Harmonogramem, który zostanie ogłoszony 2 tygodnie przez imprezą i zgłaszania się do biura imprezy w terminie wyznaczonym w Harmonogramie w celu dopełnienia formalności.
8.2. Uczestnik zobowiązuje się: nakleić na zgłaszanym do Rundy pojeździe numery startowe oraz naklejki sponsorów dostarczone przez Organizatora.
8.3. Uczestnicy biorą udział w imprezie na własną odpowiedzialność, co potwierdzają w zgłoszeniu i Oświadczeniu, zatem zrzekają się wszelkich roszczeń do Organizatora lub osób trzecich w przypadku doznania szkód materialnych lub uszczerbku na zdrowiu w jakikolwiek sposób związanych z uczestnictwem w imprezie, co potwierdzają stosownym podpisanym dokonanym z własnej woli. Ponadto przyjmują wszelką odpowiedzialność za ewentualne szkody wyrządzone w czasie imprezy osobom trzecim w tym Organizatorowi lub firmom z nim współpracującym. Podpisując zgłoszenie i oświadczenie uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom Regulaminu, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez osoby funkcyjne, służby porządkowe oraz osoby upoważnione.
8.4. Po pozytywnym odbiorze administracyjnym uczestnicy otrzymują pakiet startowy w skład którego wchodzą: numer startowy, naklejki sponsorskie.
8.7. Uczestnicy zobowiązani są do udostępnienia powierzchni pojazdu pod naklejki dostarczone przez Organizatora. Organizator zastrzega sobie prawo do wskazania miejsca umieszczenia naklejek sponsorów PTD na pojeździe.

9. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

Uczestnicy zobowiązani są stawić się na odprawie w terminie wyznaczonym przez Organizatora w regulaminie uzupełniającym. Udział w odprawie jest obowiązkowy dla każdego zgłoszonego uczestnika pod karą nie dopuszczenia do startu.

10. CZAS TRWANIA RAJDU

Ustala się, że rajd PTD trwa począwszy od odbioru administracyjnego, do godziny podanej na odprawie przewidywanego zakończenia imprezy. Dokładne godziny są ogłaszane w regulaminie uzupełniającym.

11. START I PRZEBIEG RYWALIZACJI

11.1. Start na trasę odbywa się indywidualnie co 10 sekund. O pozycji startu decyduje data zaksięgowania wpisowego

11.2. Każdy uczestnik ma indywidualnie notowany czas okrążeń.

11.3. Ostateczne godziny startu rajdu i zakończenia zostaną podane podczas odprawy.

11.4. Zabrania się jazdy poza wyznaczoną trasą rajdu. Jazda poza wyznaczoną trasą grozi dyskwalifikacją z rajdu

11.5. Obowiązkiem zawodnika jest zapis śladu swojego przejazdu

11.6. PTD ma charakter zamknięty i po trasie mogą poruszać się tylko pojazdy zgłoszone Organizatorowi.

12. KLASYFIKACJA

12.1. O miejscu uczestnika w klasyfikacji decyduje sumaryczna liczba okrążeń. Jeśli okaże się, że dwóch lub więcej zawodników ma tę samą liczbę okrążeń, wówczas o zwycięstwie zadecyduje najkrótszy czas przebywania na trasie.

12.2. Po zakończeniu podliczania wyniki prowizoryczne rajdu zostają ogłoszone przez Organizatora przed ceremonią zakończenia i każdy zawodnik ma prawo zgłaszać **protesty** w ciągu pół godziny od ich wywieszenia. Po tym czasie nie zgłoszenie protestów powoduje, ze wyniki stają się ostateczne.

12.3. Protest należy złożyć pisemnie do Dyrektora Pucharu wpłacając wadium wysokości 200 zł.

W przypadku zgłoszenia protestu Sędzia Główny po rozpatrzeniu protestu informuje zgłaszającego o wyniku ostatecznym. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia protestu wadium jest zwracane w całości. W przypadku odrzucenia protestu wadium przepada na korzyść Organizatora. Nie może zostać złożony protest przeciwko decyzji Sędziego Głównego.

12.4. W Klasyfikacji, do liczenia wyników brane będą pod uwagę tylko wyniki indywidualne poszczególnych zawodników

12.5. Na końcowy wynik wpływ mają: suma okrążeń i czas przebywania na trasie.

12.6. Definicje określeń w tabeli wyników

NK - Nie klasyfikowany
NU - Nie ukończył
NS - Nie wystartował
WK - Wykluczony

13. KLASYFIKACJA GENERALNA

O miejscu uczestnika w klasyfikacji generalnej decyduje sumaryczna liczba okrążeń z dwóch edycji.

14. DOBROWOLNE UCZESTNICTWO I ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Każdy Uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizatorzy nie przyjmują na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe ze złego stanu zdrowia uczestników. Każdy uczestnik ponosi wyłączną odpowiedzialność cywilną i karną za wszelkie straty, jakie spowoduje sam lub używany przez niego pojazd, a w szczególności za straty w:

- drzewostanie na trasie i poza trasą,

- zniszczenia wszelkiej infrastruktury drogowej, leśnej, rolniczej, hydrotechnicznej i innej powstałej w wyniku zjazdu z trasy.

Wysyłając Formularz Zgłoszeniowy oraz składając swój podpis na oświadczeniu uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń w stosunku do organizatorów, ich agentów, sponsorów, uczestników , organów władzy, właścicielów terenu, a także wszelkim i wszystkim innym osobom powiązanym z organizacją imprezy, w związku z wszelkimi i wszystkimi wypadkami lub stratami związanymi z imprezą, chyba, że wypadek lub

strata wyniknęły z rażącego zaniedbania. Niniejsza umowa wchodzi w życie w momencie wysłania lub złożeniu wypełnionego i podpisanego Formularza Zgłoszeniowego.

15. BEZPIECZEŃSTWO I ODPOWIEDZIALNOŚĆ W CZASIE IMPREZY

15.1. Uczestnicy są obowiązani do:

- przystępowania do uczestnictwa w imprezie w stanie zdrowia nie stanowiącym przeciwwskazania do prowadzenia pojazdów samochodowych oraz podejmowania wysiłku fizycznego,
- zapewnienia sobie leków, jeśli uczestnicy potrzebują je i zażywają je stale,
- unikania i zapobiegania sytuacjom mogącym sprowadzić niebezpieczeństwo na siebie, innych uczestników Imprezy, organizatorów lub osoby trzecie, jak również ich mienie (w szczególności zabrania się: stania poniżej pojazdu podczas pokonywania stromizn, przemieszczania się bezpośrednio przed nadjeżdżającym pojazdem, znajdowania się na pojeździe bądź w jego pobliżu, gdy grozi to utratą zdrowia lub życia.
- udzielania wzajemnej pomocy w razie wypadków lub wystąpienia innych niebezpiecznych sytuacji, oraz powiadomienia o zaistniałych zdarzeniach organizatorów oraz służby ratownicze/medyczne,
- dbałości o środowisko i mienie, w szczególności: na trasie i w miejscach serwisowania,
- przestrzegania ogólnych zasad bezpieczeństwa na trasie rajdu,
- przebywania na trasie podczas jazdy i dokonywania czynności związanych z pokonywaniem trasy w zapiętych kaskach
- jak najszybszego powiadomienia organizatorów imprezy przy wykorzystaniu wszystkich dostępnych im środków o rezygnacji z kontynuowania udziału w etapie,
- stosowania się do Regulaminów Imprezy, poleceń organizatorów, sędziów, kierowników odcinków i innych osób wskazanych i upoważnionych przez organizatora, podczas trwania Imprezy.

15.2. Wszelkie naruszenia wydanych rozporządzeń mogą spowodować dyskwalifikację z rajdu.

15.3. Każdy sędzia Imprezy ma obowiązek osobistej interwencji w przypadku jakichkolwiek sytuacji związanych bezpośrednio z bezpieczeństwem podczas Imprezy.

15.4. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo dokonywania wszelkich i wszystkich koniecznych zmian w imprezie, wynikających z działania siły wyższej, wystąpienia powodów związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa lub nakazanych przez władze, a także do całkowitego odwołania imprezy, jeżeli będzie to konieczne ze względu na niezwykłe okoliczności, bez przyjmowania żadnej odpowiedzialności za straty.

16. SZCZEGÓLNE DZIAŁANIA ZABRONIONE OBJĘTE KARAMI REGULAMINOWYMI

16.1. Udokumentowane zdjęciami, nagraniami wideo lub zaobserwowane przez organizatora złamanie zasad sportowej rywalizacji, po rozpatrzeniu przez komisję sędziowską – wykluczenie (WK).

16.2. Brak kasku lub użycie kasku niezgodnego z regulaminem, nie zapięcie kasku, brak ochraniacza kręgosłupa podczas jazdy na trasie - wykluczenie (WK).

16.3. Akty dewastacji przyrody: rozpalanie ognisk, nie używanie podczas serwisowania quada płachty serwisowej, wylewanie płynów, wyrzucanie niedopałków, pozostawianie śmieci: kara finansowa w wysokości od 500 do 2000 zł. Kara finansowa może być nałożona łącznie z karą wykluczenia (WK), jeżeli przewinienie uznanie zostanie za szczególnie groźne i uciążliwe dla środowiska lub uczestnik powtórnie **dopuści się podobnego przewinienia.**

16.4. Stwarzanie zagrożenia dla siebie i innych uczestników.

16.5. Przewożenie osób trzecich – wykluczenie (WK). Nie dotyczy sytuacji, w której zawodnik udzielił pomocy innemu uczestnikowi w nagłym wypadku. Podczas całej imprezy zabrania się, pod rygorem wykluczenia z rundy zabierania do startującego pojazdu i przewożenia osób postronnych.

16.6. Doprowadzania do zniszczeń w wyniku zjechania z trasy: dróg, zasiewów i upraw, urządzeń hydrotechnicznych i wojskowych, infrastruktury drogowej, etc.) pod rygorem kary do 5000 PLN. Przy czym nałożenie kary regulaminowej nie zwalnia od odpowiedzialności cywilnej i karnej.

16.7. Jazdy poza wyznaczoną trasą – wykluczenie (WK).

16.8. Jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków i podobnie działających środków jest zabroniona i jest równoznaczna z dyskwalifikacją. Organizator wskazuje osoby uprawnione do kontroli każdego uczestnika

przed startem i zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia badania alkomatem w dowolnym momencie i miejscu trasy w czasie trwania imprezy. W przypadku pozytywnego wyniku badania alkomatem (powyżej 0,2 promila) pojazd uczestnika jest odholowywany do bazy, a koszty holowania w wysokości 500 zł pokrywa uczestnik. W każdym przypadku prowadzenia przez Uczestnika pojazdu pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających nastąpi wezwanie policji.
Stwierdzony przed startem wynik pozytywny badania alkomatem powoduje zakaz wyjazdu uczestnika na trasę do czasu potwierdzenia braku obecności alkoholu w ponownym badaniu.
Czas zawodnika wstrzymanego na starcie biegnie od chwili wylosowanej godziny startu i odmowa ponownego badania przed wyjazdem na trasę skutkuje dyskwalifikacją wykluczeniem uczestnika z udziału w tej rundzie.
16.9. Zawodnik wykluczony ma zakaz poruszania się po trasie.

17. PRZEPISY KOŃCOWE

17.1. Niniejszy Regulamin obowiązuje podczas wszystkich Rajdów PTD.
17.2. Załącznik nr 1_Regulamin Bezpieczeństwa i Zasad Udziału stanowi integralną część niniejszego Regulaminu.
17.3. Organizator nie odpowiada za rzeczy pozostawione bez nadzoru, lub zagubione, a które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie.
17.4. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w regulaminie i zobowiązuje się o takowych informować.
17.5. Ze względu na sportowy charakter imprezy uczestnicy mogą liczyć na pomoc Organizatora tylko w przypadkach skrajnych i uzasadnionych zagrożenia zdrowia lub życia. Pomoc Organizatora (np. holowanie) jest równe z nieukończeniem trasy o własnych siłach i powoduje dyskwalifikację.
17.6. Tankowanie paliwa, gospodarowanie nim i logistyka zaopatrzenia jest sprawą wyłącznie uczestników. Organizator przed startem wskaże lokalizację stacji benzynowych.
17.7. Aby prowadzić działania reklamowe takie jak: rozwieszenie banerów i flag, ustawianie balonów reklamowych, eksponowanie pojazdów, rozdawanie ulotek oraz organizowanie prezentacji i akcji sprzedażowych należy zgłaszać się do Biura PGQ nie później niż na 7 dni przed rozegraniem rundy. Zabrania się organizowania podobnych działań bez zgody PGQ.
17.8. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu, do odwołania lub zmiany niektórych odcinków imprezy w przypadkach uzasadnionych, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Załącznik nr 1_ Regulamin Bezpieczeństwa i Zasad Udziału w Pucharze Toru Dąbka 5 edycja 2024

1. Zasady określone Regulaminem obowiązują na wszystkich rajdach PTD i uczestnik nie stosujący się do podanych zasad i wymogów zostanie wykluczony z udziału w rajdzie.

2. Obowiązkowe wyposażenie uczestników:

Kask – uczestnik na całej trasie w czasie jazdy oraz wszelkich czynności związanych z pokonywaniem odcinka (pomoc fizyczna innemu uczestnikowi) musi mieć założony na głowę i zapięty zgodnie z instrukcją obsługi kask z homologacją drogową. Nie dopuszcza się kasków narciarskich, rowerowych, snowboardowych, wspinaczkowych i wszelkich innych nie przeznaczonych do użycia na pojazdach mechanicznych.
Obowiązek użycia kasku nie dotyczy czasu naprawy pojazdu i odpoczynku poza trasą po unieruchomieniu pojazdu.
Ochraniacz kręgosłupa – od startu do mety zawodnik biorący udział w rajdzie pojazdem ATV musi być ubrany w strój ochraniający kręgosłup.
Zaleca się stosowanie: rękawic ochronnych, ochraniaczy kolan oraz butów powyżej kostki.
Strój uczestnika powinien chronić go przez warunkami atmosferycznymi stosownie do pory roku, w czasie której odbywa się rajd.

Pojazd uczestnika:
- Uczestnik zgłaszając pojazd deklaruje swoim oświadczeniem, że pojazd jest w należytym stanie technicznym.

- Pojazd musi być wyposażony w sprawny układ wydechu (oryginalny lub inny pod warunkiem posiadania homologacji) i maksymalna głośność wydechu dopuszczalna określona jest 96 dB przy obrotach ½ obrotów mocy maksymalnej.
Przekroczenie limitu głośności w wyniku uszkodzenia układu wydechowego powoduje zakaz dalszego poruszania się po trasie i powrót do bazy najkrótszą drogą wskazaną przez organizatora. Zawodnik ma prawo powrotu na trasę pod warunkiem usprawnienia pojazdu tak, że poziom głośności nie przekracza limitu wyznaczonego w regulaminie.

Zasady zachowania na trasie:

- w przypadku konieczności usunięcia / wymiany oleju z mechanizmów pojazdu należy dokonywać tego we wskazanym miejscu przez organizatora na podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się substancji chemicznych (w tym paliwa) do podłoża gruntowego.
- jazda po trasie odbywa się po wyznaczonej trasie i zabrania się jazdy poza terenami wyznaczonymi. Trasy mogą przebiegać po terenach wokół pól uprawnych oraz pastwisk i zakazuje się poruszania po nich poza wyznaczonymi drogami dojazdowymi.
- na trasie imprezy mają prawo znajdować się i poruszać wyłącznie pojazdy zgłoszone do udziału i oznakowane numerem startowym, lub pojazdy organizatora oznakowane naklejkami „organizator" i „media". Wszelkie inne pojazdu mają zakaz poruszania się po trasie, lub w jej pobliżu. W przypadku stwierdzenia obecności podczas zdobywaniu punktów przez osoby nie będące uczestnikami poruszające się pojazdami nie dopuszczonymi do udziału uczestnik zostanie wykluczony.
- podczas jazdy drogami publicznymi wszyscy uczestnicy muszą przestrzegać przepisów polskiej ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zmianami).
Na odcinkach przechodzących przez gospodarstwa oraz osiedla ludzkie i w ich bezpośrednim sąsiedztwie prędkość zostaje ograniczona do 15 km/h. Złamanie powyższego punktu grozi dyskwalifikacją.
Trasę należy pokonać ściśle według wskazówek Organizatora.

Zasady zachowania w bazie imprezy:
- zakazuje się jazdy pojazdami atv poza drogą utwardzoną na terenie bazy i wszelkie uszkodzenia trawników lub dróg gruntowych i parkingów na terenie bazy są zagrożone karą wykluczenia z udziału w imprezie oraz sankcją pokrycia kosztów naprawienia wyrządzonej szkody.
- na terenie bazy obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów do 15 km/h pod karą wykluczenia z imprezy.
- prace serwisowe należy wykonywać na utwardzonym podłożu lub po ustawieniu na matach ekologicznych w miejscu przygotowanym przez organizatora.
- mycie pojazdów i czyszczenie z błota można dokonywać wyłącznie we wskazanym przez organizatora miejscu.